







# Mollo è sempre al comando nel Giro dei Tre Mari

## Landi e Marabelli vincitori delle due mezze tappe

(DAL NOSTRO INVIATO)  
Messina, 17 settembre. Quanto ha detto ieri per spiegare come dalla situazione creata in Catania, con la vittoria di Mollo in maglia azzurra, non potesse scaturire più gran cosa e non fosse in effetti esaurita nella Catania-Ragusa, potrà ritenere oggi per convincente, per la natura agiografica del due giorni della Messina-Catania-Messina. Ma le ripetizioni, in questo caso, sono superflue e non farebbero che annoverare, senza farne nulla, un nuovo e inutile accoglimento di questo scorcio del Giro. Ecco invece le notizie di tutte le corse a tappa che hanno avuto luogo, senza particolari difficoltà di percorso, al massimo interesse e con un certo numero di spettatori, in un clima di serenità e di buona volontà, con una precisa identificazione di gruppi.

### Situazione definita

Quella che aveva inteso sin da Foggia, la cordiale intesa, cioè tra Mollo e i due belgi Deltour e Chiquet, e il francese Galtier, ha avuto oggi un'inequivocabile conferma di momento in cui la maglia azzurra, in prossimità di Messina, si è dovuta fermare per un'ora, a causa della caduta di un ciclista, che ha fatto cadere anche il francese Galtier, e probabilmente, si sarebbe fermato anche Deltour se non fosse intervenuto il medico. Mollo, naturalmente, ha continuato a guidare, e Chiquet e Deltour non hanno dovuto attendere di molto per riprendere la corsa. La prima tappa, da Messina a Catania, ha visto Mollo vincere con una marcia che non gli sarebbe stata altrettanto facile se si fosse trovata solo a Capri, che, contro un uomo che di più, per sé si è impegnato, ha, per giunta, l'assicurazione di una simile collaborazione, e poco da fare, infatti, tanti Virelli quanto Bini e Marabelli. La seconda tappa, da Catania a Messina, ha visto Mollo vincere con una marcia che non gli sarebbe stata altrettanto facile se si fosse trovata solo a Capri, che, contro un uomo che di più, per sé si è impegnato, ha, per giunta, l'assicurazione di una simile collaborazione, e poco da fare, infatti, tanti Virelli quanto Bini e Marabelli.

### Classifica generale

1. Mollo, 46.37'15" (2. Marabelli, 46.37'15" (3. Virelli, 46.37'15" (4. Bini, 46.37'15" (5. Chiquet, 46.37'15" (6. Deltour, 46.37'15" (7. Galtier, 46.37'15" (8. Marabelli, 46.37'15" (9. Virelli, 46.37'15" (10. Bini, 46.37'15" (11. Chiquet, 46.37'15" (12. Deltour, 46.37'15" (13. Galtier, 46.37'15" (14. Marabelli, 46.37'15" (15. Virelli, 46.37'15" (16. Bini, 46.37'15" (17. Chiquet, 46.37'15" (18. Deltour, 46.37'15" (19. Galtier, 46.37'15" (20. Marabelli, 46.37'15" (21. Virelli, 46.37'15" (22. Bini, 46.37'15" (23. Chiquet, 46.37'15" (24. Deltour, 46.37'15" (25. Galtier, 46.37'15" (26. Marabelli, 46.37'15" (27. Virelli, 46.37'15" (28. Bini, 46.37'15" (29. Chiquet, 46.37'15" (30. Deltour, 46.37'15" (31. Galtier, 46.37'15" (32. Marabelli, 46.37'15" (33. Virelli, 46.37'15" (34. Bini, 46.37'15" (35. Chiquet, 46.37'15" (36. Deltour, 46.37'15" (37. Galtier, 46.37'15" (38. Marabelli, 46.37'15" (39. Virelli, 46.37'15" (40. Bini, 46.37'15" (41. Chiquet, 46.37'15" (42. Deltour, 46.37'15" (43. Galtier, 46.37'15" (44. Marabelli, 46.37'15" (45. Virelli, 46.37'15" (46. Bini, 46.37'15" (47. Chiquet, 46.37'15" (48. Deltour, 46.37'15" (49. Galtier, 46.37'15" (50. Marabelli, 46.37'15" (51. Virelli, 46.37'15" (52. Bini, 46.37'15" (53. Chiquet, 46.37'15" (54. Deltour, 46.37'15" (55. Galtier, 46.37'15" (56. Marabelli, 46.37'15" (57. Virelli, 46.37'15" (58. Bini, 46.37'15" (59. Chiquet, 46.37'15" (60. Deltour, 46.37'15" (61. Galtier, 46.37'15" (62. Marabelli, 46.37'15" (63. Virelli, 46.37'15" (64. Bini, 46.37'15" (65. Chiquet, 46.37'15" (66. Deltour, 46.37'15" (67. Galtier, 46.37'15" (68. Marabelli, 46.37'15" (69. Virelli, 46.37'15" (70. Bini, 46.37'15" (71. Chiquet, 46.37'15" (72. Deltour, 46.37'15" (73. Galtier, 46.37'15" (74. Marabelli, 46.37'15" (75. Virelli, 46.37'15" (76. Bini, 46.37'15" (77. Chiquet, 46.37'15" (78. Deltour, 46.37'15" (79. Galtier, 46.37'15" (80. Marabelli, 46.37'15" (81. Virelli, 46.37'15" (82. Bini, 46.37'15" (83. Chiquet, 46.37'15" (84. Deltour, 46.37'15" (85. Galtier, 46.37'15" (86. Marabelli, 46.37'15" (87. Virelli, 46.37'15" (88. Bini, 46.37'15" (89. Chiquet, 46.37'15" (90. Deltour, 46.37'15" (91. Galtier, 46.37'15" (92. Marabelli, 46.37'15" (93. Virelli, 46.37'15" (94. Bini, 46.37'15" (95. Chiquet, 46.37'15" (96. Deltour, 46.37'15" (97. Galtier, 46.37'15" (98. Marabelli, 46.37'15" (99. Virelli, 46.37'15" (100. Bini, 46.37'15" (101. Chiquet, 46.37'15" (102. Deltour, 46.37'15" (103. Galtier, 46.37'15" (104. Marabelli, 46.37'15" (105. Virelli, 46.37'15" (106. Bini, 46.37'15" (107. Chiquet, 46.37'15" (108. Deltour, 46.37'15" (109. Galtier, 46.37'15" (110. Marabelli, 46.37'15" (111. Virelli, 46.37'15" (112. Bini, 46.37'15" (113. Chiquet, 46.37'15" (114. Deltour, 46.37'15" (115. Galtier, 46.37'15" (116. Marabelli, 46.37'15" (117. Virelli, 46.37'15" (118. Bini, 46.37'15" (119. Chiquet, 46.37'15" (120. Deltour, 46.37'15" (121. Galtier, 46.37'15" (122. Marabelli, 46.37'15" (123. Virelli, 46.37'15" (124. Bini, 46.37'15" (125. Chiquet, 46.37'15" (126. Deltour, 46.37'15" (127. Galtier, 46.37'15" (128. Marabelli, 46.37'15" (129. Virelli, 46.37'15" (130. Bini, 46.37'15" (131. Chiquet, 46.37'15" (132. Deltour, 46.37'15" (133. Galtier, 46.37'15" (134. Marabelli, 46.37'15" (135. Virelli, 46.37'15" (136. Bini, 46.37'15" (137. Chiquet, 46.37'15" (138. Deltour, 46.37'15" (139. Galtier, 46.37'15" (140. Marabelli, 46.37'15" (141. Virelli, 46.37'15" (142. Bini, 46.37'15" (143. Chiquet, 46.37'15" (144. Deltour, 46.37'15" (145. Galtier, 46.37'15" (146. Marabelli, 46.37'15" (147. Virelli, 46.37'15" (148. Bini, 46.37'15" (149. Chiquet, 46.37'15" (150. Deltour, 46.37'15" (151. Galtier, 46.37'15" (152. Marabelli, 46.37'15" (153. Virelli, 46.37'15" (154. Bini, 46.37'15" (155. Chiquet, 46.37'15" (156. Deltour, 46.37'15" (157. Galtier, 46.37'15" (158. Marabelli, 46.37'15" (159. Virelli, 46.37'15" (160. Bini, 46.37'15" (161. Chiquet, 46.37'15" (162. Deltour, 46.37'15" (163. Galtier, 46.37'15" (164. Marabelli, 46.37'15" (165. Virelli, 46.37'15" (166. Bini, 46.37'15" (167. Chiquet, 46.37'15" (168. Deltour, 46.37'15" (169. Galtier, 46.37'15" (170. Marabelli, 46.37'15" (171. Virelli, 46.37'15" (172. Bini, 46.37'15" (173. Chiquet, 46.37'15" (174. Deltour, 46.37'15" (175. Galtier, 46.37'15" (176. Marabelli, 46.37'15" (177. Virelli, 46.37'15" (178. Bini, 46.37'15" (179. Chiquet, 46.37'15" (180. Deltour, 46.37'15" (181. Galtier, 46.37'15" (182. Marabelli, 46.37'15" (183. Virelli, 46.37'15" (184. Bini, 46.37'15" (185. Chiquet, 46.37'15" (186. Deltour, 46.37'15" (187. Galtier, 46.37'15" (188. Marabelli, 46.37'15" (189. Virelli, 46.37'15" (190. Bini, 46.37'15" (191. Chiquet, 46.37'15" (192. Deltour, 46.37'15" (193. Galtier, 46.37'15" (194. Marabelli, 46.37'15" (195. Virelli, 46.37'15" (196. Bini, 46.37'15" (197. Chiquet, 46.37'15" (198. Deltour, 46.37'15" (199. Galtier, 46.37'15" (200. Marabelli, 46.37'15" (201. Virelli, 46.37'15" (202. Bini, 46.37'15" (203. Chiquet, 46.37'15" (204. Deltour, 46.37'15" (205. Galtier, 46.37'15" (206. Marabelli, 46.37'15" (207. Virelli, 46.37'15" (208. Bini, 46.37'15" (209. Chiquet, 46.37'15" (210. Deltour, 46.37'15" (211. Galtier, 46.37'15" (212. Marabelli, 46.37'15" (213. Virelli, 46.37'15" (214. Bini, 46.37'15" (215. Chiquet, 46.37'15" (216. Deltour, 46.37'15" (217. Galtier, 46.37'15" (218. Marabelli, 46.37'15" (219. Virelli, 46.37'15" (220. Bini, 46.37'15" (221. Chiquet, 46.37'15" (222. Deltour, 46.37'15" (223. Galtier, 46.37'15" (224. Marabelli, 46.37'15" (225. Virelli, 46.37'15" (226. Bini, 46.37'15" (227. Chiquet, 46.37'15" (228. Deltour, 46.37'15" (229. Galtier, 46.37'15" (230. Marabelli, 46.37'15" (231. Virelli, 46.37'15" (232. Bini, 46.37'15" (233. Chiquet, 46.37'15" (234. Deltour, 46.37'15" (235. Galtier, 46.37'15" (236. Marabelli, 46.37'15" (237. Virelli, 46.37'15" (238. Bini, 46.37'15" (239. Chiquet, 46.37'15" (240. Deltour, 46.37'15" (241. Galtier, 46.37'15" (242. Marabelli, 46.37'15" (243. Virelli, 46.37'15" (244. Bini, 46.37'15" (245. Chiquet, 46.37'15" (246. Deltour, 46.37'15" (247. Galtier, 46.37'15" (248. Marabelli, 46.37'15" (249. Virelli, 46.37'15" (250. Bini, 46.37'15" (251. Chiquet, 46.37'15" (252. Deltour, 46.37'15" (253. Galtier, 46.37'15" (254. Marabelli, 46.37'15" (255. Virelli, 46.37'15" (256. Bini, 46.37'15" (257. Chiquet, 46.37'15" (258. Deltour, 46.37'15" (259. Galtier, 46.37'15" (260. Marabelli, 46.37'15" (261. Virelli, 46.37'15" (262. Bini, 46.37'15" (263. Chiquet, 46.37'15" (264. Deltour, 46.37'15" (265. Galtier, 46.37'15" (266. Marabelli, 46.37'15" (267. Virelli, 46.37'15" (268. Bini, 46.37'15" (269. Chiquet, 46.37'15" (270. Deltour, 46.37'15" (271. Galtier, 46.37'15" (272. Marabelli, 46.37'15" (273. Virelli, 46.37'15" (274. Bini, 46.37'15" (275. Chiquet, 46.37'15" (276. Deltour, 46.37'15" (277. Galtier, 46.37'15" (278. Marabelli, 46.37'15" (279. Virelli, 46.37'15" (280. Bini, 46.37'15" (281. Chiquet, 46.37'15" (282. Deltour, 46.37'15" (283. Galtier, 46.37'15" (284. Marabelli, 46.37'15" (285. Virelli, 46.37'15" (286. Bini, 46.37'15" (287. Chiquet, 46.37'15" (288. Deltour, 46.37'15" (289. Galtier, 46.37'15" (290. Marabelli, 46.37'15" (291. Virelli, 46.37'15" (292. Bini, 46.37'15" (293. Chiquet, 46.37'15" (294. Deltour, 46.37'15" (295. Galtier, 46.37'15" (296. Marabelli, 46.37'15" (297. Virelli, 46.37'15" (298. Bini, 46.37'15" (299. Chiquet, 46.37'15" (300. Deltour, 46.37'15" (301. Galtier, 46.37'15" (302. Marabelli, 46.37'15" (303. Virelli, 46.37'15" (304. Bini, 46.37'15" (305. Chiquet, 46.37'15" (306. Deltour, 46.37'15" (307. Galtier, 46.37'15" (308. Marabelli, 46.37'15" (309. Virelli, 46.37'15" (310. Bini, 46.37'15" (311. Chiquet, 46.37'15" (312. Deltour, 46.37'15" (313. Galtier, 46.37'15" (314. Marabelli, 46.37'15" (315. Virelli, 46.37'15" (316. Bini, 46.37'15" (317. Chiquet, 46.37'15" (318. Deltour, 46.37'15" (319. Galtier, 46.37'15" (320. Marabelli, 46.37'15" (321. Virelli, 46.37'15" (322. Bini, 46.37'15" (323. Chiquet, 46.37'15" (324. Deltour, 46.37'15" (325. Galtier, 46.37'15" (326. Marabelli, 46.37'15" (327. Virelli, 46.37'15" (328. Bini, 46.37'15" (329. Chiquet, 46.37'15" (330. Deltour, 46.37'15" (331. Galtier, 46.37'15" (332. Marabelli, 46.37'15" (333. Virelli, 46.37'15" (334. Bini, 46.37'15" (335. Chiquet, 46.37'15" (336. Deltour, 46.37'15" (337. Galtier, 46.37'15" (338. Marabelli, 46.37'15" (339. Virelli, 46.37'15" (340. Bini, 46.37'15" (341. Chiquet, 46.37'15" (342. Deltour, 46.37'15" (343. Galtier, 46.37'15" (344. Marabelli, 46.37'15" (345. Virelli, 46.37'15" (346. Bini, 46.37'15" (347. Chiquet, 46.37'15" (348. Deltour, 46.37'15" (349. Galtier, 46.37'15" (350. Marabelli, 46.37'15" (351. Virelli, 46.37'15" (352. Bini, 46.37'15" (353. Chiquet, 46.37'15" (354. Deltour, 46.37'15" (355. Galtier, 46.37'15" (356. Marabelli, 46.37'15" (357. Virelli, 46.37'15" (358. Bini, 46.37'15" (359. Chiquet, 46.37'15" (360. Deltour, 46.37'15" (361. Galtier, 46.37'15" (362. Marabelli, 46.37'15" (363. Virelli, 46.37'15" (364. Bini, 46.37'15" (365. Chiquet, 46.37'15" (366. Deltour, 46.37'15" (367. Galtier, 46.37'15" (368. Marabelli, 46.37'15" (369. Virelli, 46.37'15" (370. Bini, 46.37'15" (371. Chiquet, 46.37'15" (372. Deltour, 46.37'15" (373. Galtier, 46.37'15" (374. Marabelli, 46.37'15" (375. Virelli, 46.37'15" (376. Bini, 46.37'15" (377. Chiquet, 46.37'15" (378. Deltour, 46.37'15" (379. Galtier, 46.37'15" (380. Marabelli, 46.37'15" (381. Virelli, 46.37'15" (382. Bini, 46.37'15" (383. Chiquet, 46.37'15" (384. Deltour, 46.37'15" (385. Galtier, 46.37'15" (386. Marabelli, 46.37'15" (387. Virelli, 46.37'15" (388. Bini, 46.37'15" (389. Chiquet, 46.37'15" (390. Deltour, 46.37'15" (391. Galtier, 46.37'15" (392. Marabelli, 46.37'15" (393. Virelli, 46.37'15" (394. Bini, 46.37'15" (395. Chiquet, 46.37'15" (396. Deltour, 46.37'15" (397. Galtier, 46.37'15" (398. Marabelli, 46.37'15" (399. Virelli, 46.37'15" (400. Bini, 46.37'15" (401. Chiquet, 46.37'15" (402. Deltour, 46.37'15" (403. Galtier, 46.37'15" (404. Marabelli, 46.37'15" (405. Virelli, 46.37'15" (406. Bini, 46.37'15" (407. Chiquet, 46.37'15" (408. Deltour, 46.37'15" (409. Galtier, 46.37'15" (410. Marabelli, 46.37'15" (411. Virelli, 46.37'15" (412. Bini, 46.37'15" (413. Chiquet, 46.37'15" (414. Deltour, 46.37'15" (415. Galtier, 46.37'15" (416. Marabelli, 46.37'15" (417. Virelli, 46.37'15" (418. Bini, 46.37'15" (419. Chiquet, 46.37'15" (420. Deltour, 46.37'15" (421. Galtier, 46.37'15" (422. Marabelli, 46.37'15" (423. Virelli, 46.37'15" (424. Bini, 46.37'15" (425. Chiquet, 46.37'15" (426. Deltour, 46.37'15" (427. Galtier, 46.37'15" (428. Marabelli, 46.37'15" (429. Virelli, 46.37'15" (430. Bini, 46.37'15" (431. Chiquet, 46.37'15" (432. Deltour, 46.37'15" (433. Galtier, 46.37'15" (434. Marabelli, 46.37'15" (435. Virelli, 46.37'15" (436. Bini, 46.37'15" (437. Chiquet, 46.37'15" (438. Deltour, 46.37'15" (439. Galtier, 46.37'15" (440. Marabelli, 46.37'15" (441. Virelli, 46.37'15" (442. Bini, 46.37'15" (443. Chiquet, 46.37'15" (444. Deltour, 46.37'15" (445. Galtier, 46.37'15" (446. Marabelli, 46.37'15" (447. Virelli, 46.37'15" (448. Bini, 46.37'15" (449. Chiquet, 46.37'15" (450. Deltour, 46.37'15" (451. Galtier, 46.37'15" (452. Marabelli, 46.37'15" (453. Virelli, 46.37'15" (454. Bini, 46.37'15" (455. Chiquet, 46.37'15" (456. Deltour, 46.37'15" (457. Galtier, 46.37'15" (458. Marabelli, 46.37'15" (459. Virelli, 46.37'15" (460. Bini, 46.37'15" (461. Chiquet, 46.37'15" (462. Deltour, 46.37'15" (463. Galtier, 46.37'15" (464. Marabelli, 46.37'15" (465. Virelli, 46.37'15" (466. Bini, 46.37'15" (467. Chiquet, 46.37'15" (468. Deltour, 46.37'15" (469. Galtier, 46.37'15" (470. Marabelli, 46.37'15" (471. Virelli, 46.37'15" (472. Bini, 46.37'15" (473. Chiquet, 46.37'15" (474. Deltour, 46.37'15" (475. Galtier, 46.37'15" (476. Marabelli, 46.37'15" (477. Virelli, 46.37'15" (478. Bini, 46.37'15" (479. Chiquet, 46.37'15" (480. Deltour, 46.37'15" (481. Galtier, 46.37'15" (482. Marabelli, 46.37'15" (483. Virelli, 46.37'15" (484. Bini, 46.37'15" (485. Chiquet, 46.37'15" (486. Deltour, 46.37'15" (487. Galtier, 46.37'15" (488. Marabelli, 46.37'15" (489. Virelli, 46.37'15" (490. Bini, 46.37'15" (491. Chiquet, 46.37'15" (492. Deltour, 46.37'15" (493. Galtier, 46.37'15" (494. Marabelli, 46.37'15" (495. Virelli, 46.37'15" (496. Bini, 46.37'15" (497. Chiquet, 46.37'15" (498. Deltour, 46.37'15" (499. Galtier, 46.37'15" (500. Marabelli, 46.37'15" (501. Virelli, 46.37'15" (502. Bini, 46.37'15" (503. Chiquet, 46.37'15" (504. Deltour, 46.37'15" (505. Galtier, 46.37'15" (506. Marabelli, 46.37'15" (507. Virelli, 46.37'15" (508. Bini, 46.37'15" (509. Chiquet, 46.37'15" (510. Deltour, 46.37'15" (511. Galtier, 46.37'15" (512. Marabelli, 46.37'15" (513. Virelli, 46.37'15" (514. Bini, 46.37'15" (515. Chiquet, 46.37'15" (516. Deltour, 46.37'15" (517. Galtier, 46.37'15" (518. Marabelli, 46.37'15" (519. Virelli, 46.37'15" (520. Bini, 46.37'15" (521. Chiquet, 46.37'15" (522. Deltour, 46.37'15" (523. Galtier, 46.37'15" (524. Marabelli, 46.37'15" (525. Virelli, 46.37'15" (526. Bini, 46.37'15" (527. Chiquet, 46.37'15" (528. Deltour, 46.37'15" (529. Galtier, 46.37'15" (530. Marabelli, 46.37'15" (531. Virelli, 46.37'15" (532. Bini, 46.37'15" (533. Chiquet, 46.37'15" (534. Deltour, 46.37'15" (535. Galtier, 46.37'15" (536. Marabelli, 46.37'15" (537. Virelli, 46.37'15" (538. Bini, 46.37'15" (539. Chiquet, 46.37'15" (540. Deltour, 46.37'15" (541. Galtier, 46.37'15" (542. Marabelli, 46.37'15" (543. Virelli, 46.37'15" (544. Bini, 46.37'15" (545. Chiquet, 46.37'15" (546. Deltour, 46.37'15" (547. Galtier, 46.37'15" (548. Marabelli, 46.37'15" (549. Virelli, 46.37'15" (550. Bini, 46.37'15" (551. Chiquet, 46.37'15" (552. Deltour, 46.37'15" (553. Galtier, 46.37'15" (554. Marabelli, 46.37'15" (555. Virelli, 46.37'15" (556. Bini, 46.37'15" (557. Chiquet, 46.37'15" (558. Deltour, 46.37'15" (559. Galtier, 46.37'15" (560. Marabelli, 46.37'15" (561. Virelli, 46.37'15" (562. Bini, 46.37'15" (563. Chiquet, 46.37'15" (564. Deltour, 46.37'15" (565. Galtier, 46.37'15" (566. Marabelli, 46.37'15" (567. Virelli, 46.37'15" (568. Bini, 46.37'15" (569. Chiquet, 46.37'15" (570. Deltour, 46.37'15" (571. Galtier, 46.37'15" (572. Marabelli, 46.37'15" (573. Virelli, 46.37'15" (574. Bini, 46.37'15" (575. Chiquet, 46.37'15" (576. Deltour, 46.37'15" (577. Galtier, 46.37'15" (578. Marabelli, 46.37'15" (579. Virelli, 46.37'15" (580. Bini, 46.37'15" (581. Chiquet, 46.37'15" (582. Deltour, 46.37'15" (583. Galtier, 46.37'15" (584. Marabelli, 46.37'15" (585. Virelli, 46.37'15" (586. Bini, 46.37'15" (587. Chiquet, 46.37'15" (588. Deltour, 46.37'15" (589. Galtier, 46.37'15" (590. Marabelli, 46.37'15" (591. Virelli, 46.37'15" (592. Bini, 46.37'15" (593. Chiquet, 46.37'15" (594. Deltour, 46.37'15" (595. Galtier, 46.37'15" (596. Marabelli, 46.37'15" (597. Virelli, 46.37'15" (598. Bini, 46.37'15" (599. Chiquet, 46.37'15" (600. Deltour, 46.37'15" (601. Galtier, 46.37'15" (602. Marabelli, 46.37'15" (603. Virelli, 46.37'15" (604. Bini, 46.37'15" (605. Chiquet, 46.37'15" (606. Deltour, 46.37'15" (607. Galtier, 46.37'15" (608. Marabelli, 46.37'15" (609. Virelli, 46.37'15" (610. Bini, 46.37'15" (611. Chiquet, 46.37'15" (612. Deltour, 46.37'15" (613. Galtier, 46.37'15" (614. Marabelli, 46.37'15" (615. Virelli, 46.37'15" (616. Bini, 46.37'15" (617. Chiquet, 46.37'15" (618. Deltour, 46.37'15" (619. Galtier, 46.37'15" (620. Marabelli, 46.37'15" (621. Virelli, 46.37'15" (622. Bini, 46.37'15" (623. Chiquet, 46.37'

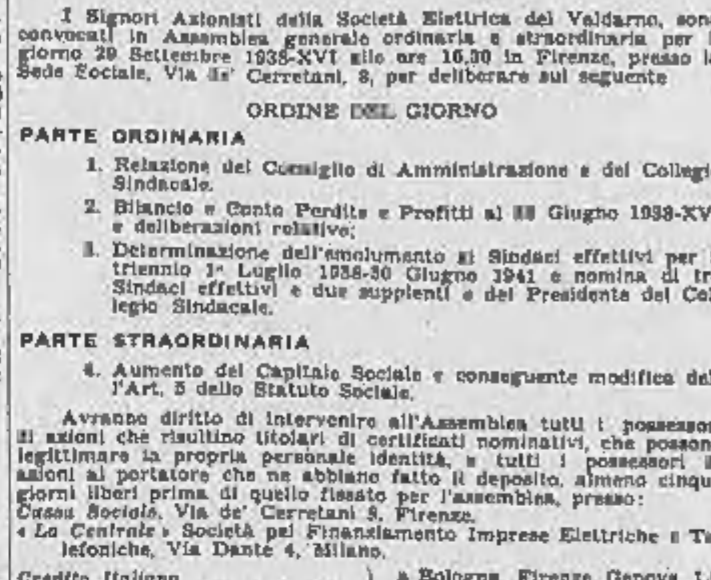


**SOCIETA' ELETTRICA DEL VALDARNO**

Anonima - Sede in Firenze  
Capitale L. 462.500.000 interamente versato

---

**Convocazione di assemblea ordinaria e straordinaria**



Banco Commerciale Italiana  
Banco Roma

Società Italiana per le Strade Ferrate Meridionali, Via Giulini 1,  
Milano.  
Banca Toscana, Firenze.

Gli intestatari di azioni nominative che desiderassero ritirare biglietti di ammissione all'assemblea, dovranno farne richiesta entro il termine sopra indicato per il deposito delle azioni al portatore alla Sede Sociale (indicando i numeri dei certificati posseduti e l'indirizzo al quale il biglietto di ammissione dovrà essere spedito).

Firenze, 5 Settembre 1908-XVI.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

---

# CARTIERE BURGO

---

Società Anonima - Capitale L. 126.000.000  
Sede in Verzuolo  
Amministrazione in TORINO - Via Santa Teresa 2

---

## Pagamento acconto Dividendo Esercizio 1930

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato il pagamento

un acconto Dividendo di L. 9 per ogni Azione (L. 8.10 per le Azioni al portatore), pagabile a partire dal 1° ottobre p. v. esclusivamente contro l'rice della Cedola N. 16 da staccarsi dai titoli nuovi, emissione 1° aprile 1937 e successive;

a) per le Azioni nominative presso l'AMMINISTRAZIONE IN TORINO;

b) per le Azioni al portatore presso la SEDE SOCIALE, l'AMMINISTRAZIONE IN TORINO o presso le principali Banche di Torino, 5 settembre 1936-XVI. (522)



I telegrammi lettera permettono la trasmissione per filo di comunicazioni estere a tariffe più basse che di sole L. 0,16 per parola. Si possono anche

dalle 17 alle 24; dagli uffici con servizio permanente; dalle 17 fino ad un'ora prima della chiusura da tutti gli altri uffici ~~pubblici~~ o tale servizio

**I TELEGRAMMI LETTERA VENGONO RECAPITATI AL MATTINO CON LA PRIMA DISTRIBUZIONE POSTALE**





— Allora, non dimentichi di prendere in tempo la tua medicina...  
— Al sole o all'ombra?



— Esercizi, piccoli esercizi!  
— A destra, per quattro, marcia...



— Ah? D'ora in poi che mi daresti la tua mano, Ego proprio a destra di quello che l'ha presa.

# LA STAMPA

## ULTIME NOTIZIE

TORINO - Domenica 18 Settembre 1938 - Anno XVI - Num. 222

### Fuggendo il terrore ceko

Masse di profughi delle regioni sudeti che affluiscono alla frontiera tedesca



Le banche della stazione tedesca di Plauen gremiti di profughi dalle provincie sudetiche fuggiti al terrore dei comunisti e della polizia ceca



Molti profughi ripassano in territorio tedesco attraversando la frontiera anche a piedi. Ecco un gruppo all'arrivo a Saxe-Weimar, nell'Ergsbirge



Presso le stazioni di frontiera, in numerose località, i tedeschi hanno dovuto istituire posti di tappa per il controllo e l'avvicinamento dei profughi che arrivano da ogni parte

### Le decisioni di ieri del Gabinetto inglese

Parigi, 17 settembre. Secondo il redattore di politica estera del Petit Parisien, i Ministri inglesi durante la loro riunione avrebbero approvato un piano che tiene conto, nel suo insieme, delle esigenze di Hitler. Essi hanno suggerito che l'attribuzione dei centri di maggioranza tedesca potrebbe farsi aver luogo senza più, basandosi sui dati forniti dalle elezioni municipali di questa estate, le quali — come è noto — hanno avuto luogo sotto il controllo delle autorità cecoslovacche. Questa procedura avrebbe inoltre il vantaggio di non opporsi alla volontà del Governo cecoslovacco, rinfacciando opposizioni all'idea di un plebiscito.

Secondo il giornale, la discussione in seguito si è fermata sulla questione della garanzia inglese alla Cecoslovacchia, trasformata, commenta, all'infinito.

### Hentlein ad Eger in barba alla polizia ceca

Berlino, 17 settembre. Il D.N.S. riceve da Eger che Hentlein si trovava in incognito nella città, accompagnato da due deputati sudeti. Hentlein è giunto fino al centro della città. Egli ha contestato che gli alberghi « Weid » non abbiano permesso al suo arrivo. Hentlein è giunto ancora occupato dalla polizia. Egli ha potuto visitare in seguito i feriti nei recenti conflitti e si è intrattenuto con alcuni funzionari del Partito. Verso mezzogiorno Hentlein ha lasciato Eger in direzione ignota. Costui che nel pomeriggio Hentlein si è recato anche a Falkenberg.

Queste notizie smentiscono la violenta campagna iniziata dalla stampa ceca contro Hentlein nel tentativo di gettare l'allarme e la confusione nella popolazione sudetica alla quale si pretende di fare credere di essere stata abbandonata.

### I social-democratici fanno causa comune coi Sudeti

Berlino, 17 settembre. Secondo notizie qui pervenute, il Gruppo social-democratico tedesco di Cecoslovacchia nella maggioranza dei distretti cecoslovacchi ha preso una risoluzione in cui è detto che il partito aderisce al movimento per la libertà dei Sudeti. I social-democratici fanno causa comune coi Sudeti.

Secondo notizie qui pervenute, il Gruppo social-democratico tedesco di Cecoslovacchia nella maggioranza dei distretti cecoslovacchi ha preso una risoluzione in cui è detto che il partito aderisce al movimento per la libertà dei Sudeti.

### Il Giudaismo internazionale da Ginevra proclama diritti sul territorio sudetico

Ginevra, 17 settembre. Il giudaismo internazionale, impersonato nella fattispecie dal comitato esecutivo del congresso mondiale ebraico, che ha sede a Ginevra, ha preso posizione contro gli sforzi che si stanno facendo per addossare a una soluzione del problema cecoslovacco. Con il telegramma inviato oggi a Chamberlain e a Daladier, il suddetto comitato cerca di premere sul lato patetico della sorte degli ebrei residenti in Cecoslovacchia per fare ostruzionismo a qualsiasi progetto di soluzione. Partendo da questa premessa, il giudaismo internazionale si appropria di essere intenzionalmente alla questione territoriale della Cecoslovacchia ed arriva ad affermare i diritti imperiturobi dell'ebraismo internazionale sul territorio sudetico.

Neanche a farlo apposta, proprio oggi, è venuta in discussione al Consiglio societario la questione della Palestina circa la quale il giudaismo internazionale crede di poter avanzare, malgrado la bi-millennaria proscrizione, degli analoghi diritti.

L'inglese Butler, sottosegretario alle Colonie, ha affermato il principio della spartizione del territorio palestinese senza la soluzione migliore. Dato che il delegato della Polonia e quello della Romania hanno espresso le loro preoccupazioni circa l'impossibilità di avviare altre le masse ebraiche estanti sul loro territorio, Butler ha assicurato che le restrizioni attualmente portate all'immigrazione ebraica in Palestina sono da considerarsi come aventi carattere provvisorio, per sottolineare che esse sono adatte alle circostanze attuali con evidente allusione alle difficoltà di imporre al mondo arabo nuovi contingenti di invasori giudaici.

Come unico rappresentante del Paese musulmano al Consiglio societario, il delegato dell'Iran ha dichiarato che qualsiasi soluzione del problema palestinese deve essere assolutamente compatibile con i diritti degli arabi.

### La chiusura della frontiera con la Germania sarebbe decisa oggi da Praga

Praga, 17 settembre. La città, che nell'attesa di un cessate il fuoco, per le sue acque termali e come soggiorno di imperatori e Arciduchi, aveva ricercato quest'anno la propria quiete, si è visto oggi, per la prima volta, da un esercito di soldati cecoslovacchi. Anche da tutta la popolazione di Carlsbad si è manifestata per lo stato eccezionale; e si hanno notizie di esodi e di tentati esodi verso altri centri.

Può soltanto parer freno stavano a questo stato d'animo collettivo l'appello del capo dell'Es-De-legazione sudetica Kuntz, appello che, consigliato la disciplina, invitava la popolazione tedesca ad attendere l'esito del colloquio Hitler-Chamberlain.

Quando risuonò la radio, vedo nella stazione folta in attesa di partire verso altre destinazioni, e soprattutto verso l'Ovest e il Sud-Ovest. Ed ecco le notizie in provincia di Carlsbad. Il mercato del titolo è molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

### "Peggio che nel 1914,"

Giornata di panico allo "Stock Exchange,"

Londra, 17 settembre. La data del 14 settembre 1938 rimarrà memorabile negli annali della finanza britannica, come la più nera giornata del dopoguerra nello Stock Exchange. Per trovare qualche precedente, bisogna risalire alle giornate che segnarono l'inizio del grande conflitto mondiale del 1914. E' stato qualcosa di peggio anche di quel famoso sabato del settembre del 1931, quando la Gran Bretagna abbandonò la parità aurea. I titoli dei prestiti di guerra, che sostengono la crisi di metà marzo e precipitarono per l'urto del 1914, si sono trovati a circa 101 3/4, mercoledì mattina declinavano da 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

L'improvviso e quasi drammatico volo di Chamberlain è stato giovedì il segnale d'inizio per una ripresa delle quotazioni dei titoli, ripresa dovuta in parte alla rezza per la copertura e in parte al senso di sollievo causato dalla speranza che potessero venire scongiurati i pericoli di una guerra.

Benché l'ondata di affrettato ottimismo fosse in gran parte sfumata nella seduta di venerdì, pure i titoli governativi sono rimasti molto al di sotto del livello minimo segnato mercoledì e la settimana scorsa. Comunque, i prezzi sono tuttora inferiori a quelli minimi raggiunti per la crisi di marzo. Questo, per i titoli di Stato.

La settimana scorsa, la percentuale di cambio di Carlsbad è stata di 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

### I palombari recuperano le vittime del lago di Viverone

Ivrea, 17 settembre. Dopo alcuni giorni di intense ricerche, sono stati estratti i corpi dei giovani Gino Viola, Luigi Stratta e Antonio Rondine, che la sera dell'11 corrente in seguito al capovolgimento di una barca, erano caduti in acqua, annegando. I palombari appositamente richiesti dopo lunghe ore di immersione sono riusciti a rintracciare i tre cadaveri e poi a riportarli a riva. Nella giornata di domani il paese di Bollengo tributerà alle salme particolari onoranze funeree.

### Un aereo precipita sul campo di Furbara

Roma, 17 settembre. Il giorno 14 corrente mese un apparecchio dell'aeroporto di Furbara, pilotato dal capitano Mattioli Giacomo, è precipitato per cause imprecisate, subito dopo la partenza, sul fondo del campo. Il pilota è deceduto in seguito alle ferite riportate.

### Drammatica incursione di un fulmine in cattedrale

Brescia, 17 settembre. Mentre imperverava il temporale, un fulmine entrava per la finestra nella sala di una trattoria a Serezzo, dove si trovavano la proprietaria, la domestica e una decina di clienti intenti a giocare a carte. Seguendo il filo dell'aereo della radio, il fulmine proseguiva nell'apparecchio, da cui guidando per la sala, andava a scaricarsi con una forte detonazione nella presa della macchina per il caffè espresso. In preda allo spavento i presenti fuggirono in strada, ma quando si accorsero che mancava la proprietaria, signora Pratesi, rientrarono nel locale, dove trovarono la donna morta, priva di sensi, ma fortunatamente illesa.

### Duplici omicida rimpatriato dall'America

Napoli, 17 settembre. E' sbarcato oggi dalla motonave Neptunia, giunta dall'America del Sud, il quarantenne Giuseppe Muscica, che nel 1932 era stato condannato in contumacia della Corte d'Assise di Reggio Calabria, sotto la imputazione di duplici omicidi. Arrestato dopo lunghe indagini a Buenos Aires e rimpatriato, è stato ammesso stesso in un centro di accoglienza a Reggio Calabria.

### Un terrazzo pieno di gente si sfascia e crolla

I popolani della borgata di Cesa, in Valchiavara, recatisi in casa di una signora defunta a visitarla la salma, riempirono ben presto la camera ardente, obbligando i numerosi sopraggiunti a fermarsi sopra una terrazza esterna. All'improvviso si avverò una scricchiolante e la terrazza, che era di legno, si sfasciava e precipitava nel vuoto, trascinando le persone che vi erano raccolte. Fu scena di panico con grida di donne e bambini. Per fortuna le conseguenze non sono state gravi: molti contusi e feriti, e solo una donna con lesioni serie, ma non preoccupanti.

### Un'aquila contro un cane

Bellia, 17 settembre. Mentre Carlo Santino Tassetti stava cacciando con due cani in territorio di Sostegno, un'aquila è piombata sopra uno dei cani, ferendolo. Il cane, che era un pastore, ha abbaiato e il rapace è riuscito ad abbatterlo. Il magnifico esemplare misura due metri di apertura d'ali.

### Nuovo riuscito colpo di falsi agenti

Milano, 17 settembre. Ieri sera sulla strada comunale di Busanico il venditore ambulante di frutta Adolfo Antolli, d'anni 55, che era un carretto di dirigeva verso casa, a Zibido San Giacomo, trovava la via sbarrata da una automobile ferma, al tempo alla quale erano tre giovani mentre un quarto sedeva al volante. I quattro automobilisti, qualificati per agenti di P. S., lo hanno richiesto ed hanno avuto ed egli ha presentato il portafogli, contenente, con la carta d'identità, anche 5 mila lire. I quattro hanno preso portafogli e somma, invitandolo a recarsi in questura a ritirarli; quindi, prima che egli si avviasse della sorpresa e il portafoglio, l'automobile si è mossa e ha sparato. I quattro sono andati a ritirarli a questura.

### TEATRI

#### La nuova Compagnia Casaleggio al Teatro Rossini

Giovedì prossimo, 22 corrente, al riaperto il Teatro Rossini con la nuova Compagnia di spettacoli musicali, diretta da Mario Casaleggio. Di questa formazione fanno parte, oltre il Casaleggio Greta Lanza, Rosetta e Bacci: i due cantanti monofonici, il noto cantante Carlo Moreno, Nuccia Robella, Mariuccia Casaleggio, Teresa Maruboni, Giovanni Bacci, Tito Casaleggio, altri attori del teatro vernacolo piemontese, la coppia danzante Ego Lanza e un balletto italiano. L'orchestra sarà diretta dal maestro R. De Magistris. Spettacolo inaugurale della stagione: *La Zingarella*, con il suo tempo trattato. L'orchestra sarà diretta dal maestro R. De Magistris. Spettacolo inaugurale della stagione: *La Zingarella*, con il suo tempo trattato. L'orchestra sarà diretta dal maestro R. De Magistris.

#### ALFREDI SIGNORETTI

Direttore responsabile  
Tipografia Giornale LA STAMPA

### Giornata di panico allo "Stock Exchange,"

Londra, 17 settembre. La data del 14 settembre 1938 rimarrà memorabile negli annali della finanza britannica, come la più nera giornata del dopoguerra nello Stock Exchange. Per trovare qualche precedente, bisogna risalire alle giornate che segnarono l'inizio del grande conflitto mondiale del 1914. E' stato qualcosa di peggio anche di quel famoso sabato del settembre del 1931, quando la Gran Bretagna abbandonò la parità aurea. I titoli dei prestiti di guerra, che sostengono la crisi di metà marzo e precipitarono per l'urto del 1914, si sono trovati a circa 101 3/4, mercoledì mattina declinavano da 100 a 96, che è la più bassa quotazione registrata da quando il vecchio prestito 5 per cento venne convertito, nel 1933, al 3 e 1/2 per cento. Benché abbia chiuso alla fine della seduta di mercoledì a 97 e 1/2 e abbia terminato la settimana di violente fluttuazioni a 93 3/4, pare a rilevare che è rimasta ancora in reputazione di fermezza di questo titolo finanziario.

### Duecento poliziotti francesi alla caccia di un feroce assassino

Parigi, 17 settembre. Dall'alba di stamane, un contingente imponente di circa duecento uomini, guardie mobili ed agenti di polizia, sta battendo la brughiera di Meurthe, nella regione di Saint-Maximin, per dare la caccia ad un pazzo assassino, il contadino ventitrenne Barinier, che, dopo aver assassinato una serie di delitti, si è ritirato in un bosco. Tra gli altri delitti il benedetto ha ferito mortalmente una ragazza di sedici anni ed ha freddato un suo cugino. Le autorità hanno dato ordine di catturare l'assassino vivo o morto.

### Il nuovo "Zeppelin" prosegue nei voli di prova

Francfort sul Reno, 17 settembre. Il nuovo dirigibile « Graf Zeppelin », che sta completando il suo secondo volo di prova, ha sorvolato oggi la vallata del Reno e Stoccarda.

### Le scuole elementari per i fanciulli di razza ebraica

Roma, 17 settembre. Secondo quanto è già stato comunicato, un provvedimento di prossima pubblicazione dispone: a) Per i fanciulli di razza ebraica sono istituite, a spese dello Stato, speciali sezioni di scuole elementari in qualunque località dove siano almeno dieci alunni. b) Le comunità israelitiche, con l'autorizzazione del Ministero dell'Educazione Nazionale, possono mantenere, con effetti legali, scuole elementari per i fanciulli di razza ebraica. Il provvedimento agli studi nominerà un commissario per gli scrutini e gli esami in queste scuole. c) I programmi di tutte le scuole elementari per i fanciulli di razza ebraica saranno uguali a quelli di tutte le altre scuole, eccettuato l'insegnamento della religione ebraica, che viene, per le scuole stesse, sospeso. d) Anche i testi e i materiali di studio saranno adattati. e) Gli insegnanti da preparare a queste scuole potranno essere di razza ebraica. f) Per le lezioni dovrà essere presentata domanda entro il 3 ottobre prossimo venturo al R. Provveditorato agli Studi e alle Comunità israelitiche che mantengono scuole elementari.



La folla si addensa sulla piazza della basilica del Sacro Cuore, a Montmartre, acclamando l'Arcivescovo di Parigi che ha celebrato una Messa per la pace del mondo